



არდი
დაზღვევა

გენერალური ხელშეკრულება № MHL/16-093281
ავტომობილსაპროტექტის დაზღვევის შესახებ



№ MHL/16-093281/001

(ARDI GROUP Insurance Company Vehicle Insurance Special
Conditions, Version 5.12)

ვაჟა-ფშაველას გამზ. 3
თბილისი, საქართველო

3, Vaja-Pshavela Avenue
Tbilisi, Georgia

T: 995 322 10 10 10
F: 995 322 51 85 16

i: www.ardi.ge
e: office@ardi.ge

მუხლი 1 | ფორმადი დებულებები

- 1.1 ეს ხელშეკრულება არეგულირებს დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული ერთი ან მეტი ავტომობილის დაზღვევასთან დაკავშირებით მზღვეველსა და დაზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) შორის წარმოშობილ ურთიერთობას და განსაზღვრავს დაზღვევის პირობებს. **CPV 66514110**
- 1.2 ამ ხელშეკრულების შესაბამისად, დაზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტის საფუძველზე, ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ავტომობილთან დაკავშირებით გაიცემა პოლისი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევას და განსაზღვრავს მის პირობებს. პოლისი ცალ-ცალკე გაიცემა ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ა/მ-თან დაკავშირებით. სხვადასხვა ავტომობილთან დაკავშირებით დაზღვევის მოთხოვნის მიხედვით შეიძლება გაიცეს სხვადასხვა სადაზღვევო პაკეტის (პირობების) შესაბამისი პოლისი.
- 1.3 პოლისში აღინიშნება: (ა) დაზღვეული ა/მ-ის მონაცემები; (ბ) დაზღვეულის/მოსარგებლის ვინაობა; (გ) დაფარული (დაზღვეული) რისკები; (დ) სადაზღვევო თანხა (ლიმიტები ან/და ქველიმიტები); (ე) სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის პირობები; (ვ) უპირობო ფრანშიზის ოდენობა; (ზ) დაზღვევის ტერიტორია; (თ) დაზღვევის პერიოდი. პოლისის განმარტებისას გამოიყენება ამ ხელშეკრულების დებულებები.
- 1.4 მხარეთა შეთანხმება, მათ შორის, სადაზღვევო რისკის შეფასება და სადაზღვევო ტარიფის განსაზღვრა დამოკიდებულია დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის მონაცემების სისწორესა და სისრულეზე. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევა ძალაშია მხოლოდ დაზღვევის მიერ განაცხად-ანკეტაში აღნიშნული ავტომობილ(ებ)ისა და უ/მძღოლ(ებ)ის მიმართ, დაზღვევის პერიოდში და პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებისთვის.
- 1.5 დაზღვევი ცალ-ცალკე აკვსებს განაცხად-ანკეტას ყოველ ცალკეულ დასაზღვევ ა/მ-თან დაკავშირებით.

მუხლი 2 | ტერმინთა განმარტება

- 2.1. სადაზღვევო რისკი – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ალბათობა, რის გამოც ხდება დაზღვევა. იგი დამოკიდებულია სხვადასხვა ფაქტორზე: ა/მ-ის სახე, ღირებულება, დანიშნულება, უ/მძღოლის მონაცემები და დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის სხვა მონაცემები. დაზღვევა ფარავს მხოლოდ იმ რისკებს, რომლებიც პოლისით დაზღვეულად განისაზღვრება.
- 2.2. სადაზღვევო შემთხვევა – სადაზღვევო რისკის შედეგად ფაქტობრივად დამდგარი ზიანი.
- 2.3. ავტომობილი (ა/მ) – დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული მსუბუქი ან მაღალი გამავლობის მსუბუქი მექანიკური ავტოსატრანსპორტო საშუალება.
- 2.4. უფლებამოსილი მძღოლი (უ/მძღოლი) – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში მოცემული ა/მ-ის მართვის უფლების მქონე ფიზიკური პირი. თუ პოლისში სხვა რამ არაა აღნიშნული, უ/მძღოლის ვინაობა განისაზღვრება პოლისით, ხოლო მისი ასაკი უნდა იყოს:
 - ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში – სულ მცირე **21 წელი**; ან
 - ბ) პოლისის ძალაში შესვლის მომენტში – არა უმეტეს **65 წელი**.
- 2.5. ზიანი – ა/მ-ის დაზიანება/განადგურება ან/და კრიმინალური ქმედების შედეგად ა/მ-ის ფლობის დაკარგვა პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ პირდაპირ ქონებრივ ზიანზე, რომელიც უშუალოდ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია.
- 2.6. სრული ზიანი – შემთხვევა, როდესაც ა/მ გატაცებულია ან დაზიანებული ა/მ-ის აღდგენის ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების სულ მცირე **70 %-ს** შეადგენს.
- 2.7. სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ანაზღაურ(ებ)ის მაქსიმალური ოდენობა, ანუ მზღვეველის ვალდებულების ლიმიტი:
 - ა) ავტომობილის დაზღვევა (CASCO) – ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების 100 %. ამასთან, პროპორციული დაზღვევის შემთხვევაში ის შეიძლება იყოს ნაკლები (პროპორციული);
 - ბ) მესამე პირთა წინაშე ავტომფლობელის პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამასთან, MTPL-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული მესამე პირის მიმართ სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;
 - გ) მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამასთან, MA-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული პირის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;
 - დ) სავაკუაციო მომსახურების დაზღვევა – შესაბამისი რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხები.

- 2.8. სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, რაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისგან ეკუთვნის მოსარგებლეს, ანგარიშდება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების მიხედვით, ფრანშიზისა და სხვა გამოსაქვითი თანხების გათვალისწინებით. ანაზღაურდება მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევით დამდგარი ზიანი.
- 2.9. ფრანშიზა – ზიანის არანაზღაურებადი ნაწილი, რომლის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.10. პრემია – დაზღვევის ღირებულება, რაც ანგარიშდება სადაზღვევო რისკ-ფაქტორთა გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.11. ავარია – შსს-ს შესაბამისი ცნობით დადასტურებული, დაზღვეული ა/მ-ის: შეჯახება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე სხვა ა/მ-თან, ნივთთან, პირთან ან ცხოველთან; გადაბრუნება-გადაბრუნება; სავალი გზიდან გადავარდნა.
- 2.12. ქურდობა – ფარული მართლსაწინააღმდეგო დაუფლება. ამასთან, ამ დაზღვევით არ იფარება ა/მ-ის ქურდობა მის გასაღებთან ერთად ან თაღლითობით.
- 2.13. ფორს-მაჟორი – საომარი/საბრძოლო მოქმედება, რევოლუცია, ამბოხება, მანიფესტაცია, გაფიცვა, ტერაქტი, დივერსია, საბოტაჟი, ტექნოგენური კატასტროფა. ფორს-მაჟორი ითვლება დაზღვეულ რისკად მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ის შეტანილია პოლისში (სადაზღვევო პაკეტში) შესაბამისი გაზრდილი პრემიის გადახდის სანაცვლოდ.
- 2.14. მესამე პირის ბრალი – ა/მ-ის ზიანი, გამონეგული მესამე პირის ბრალით (ავარიის ან/და ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის გარდა).
- 2.15. მესამე პირი – ნებისმიერი პირი, შემდეგის გარდა: (ა) დაზღვევი, დაზღვეული, უმძლოლი ან მათი ახლო ნათესავი: მეუღლე, შვილი, მშობელი, და-ძმა, ბებიის-პაპა, შვილიშვილი; (ბ) დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი მგზავრი.

მუხლი 3 | CASCO -ს სადაზღვევო რისკები. სთანდარტული გამოწვევები

- 3.1. ავტომობილის დაზღვევის (CASCO) რისკები, უპირობო ფრანშიზისა და სადაზღვევო ტარიფის ოდენობები, დაზღვევის მიერ შერჩეული (განაცხად-ანკეტით მოთხოვილი) სადაზღვევო პაკეტისა და შესაბამის ა/მ-თან დაკავშირებით მზღვეველის მიერ გაცემული პოლისის მიხედვით, შეადგენს შემდეგს:

დაზღვევის პაკეტები: რისკები, ფრანშიზა, ტარიფები				
სადაზღვევო პაკეტის სახე	სადაზღვევო რისკთა ჯგუფები	ფრანშიზა *		ტარიფი
		ზიანი	სრული ზიანი	
აბსოლუტი	ა/მ-ის დაზიანება უმძლოლის ბრალის გარეშე ავარიის შედეგად	0 \$	0 %	5.90 %
	ა/მ-ის დაზიანება უმძლოლის ბრალით ავარიის შედეგად	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება ხანძრის/აფეთქების, საგნის დაცემის შედეგად ან მესამე პირის ბრალით	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება სტიქიის შედეგად (სეტყვის ჩათვლით)	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება ფორს-მაჟორის შედეგად	0 \$	0 %	

* ფრანშიზა – გამჩრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუზღვეველ ვითარებაში დაუზღვეველი პირის მიერ დაზიანებისას ფიქსირებული ფრანშიზა 300 ლარი - ვრცელდება ყველა სადაზღვევო პაკეტზე

- 3.2. დაზღვევის ტერიტორია: მოიცავს საქართველოს (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა). ამასთან, მხარეთა შეთანხმებით, რაც აისახება ერთი მხრივ განაცხად-ანკეტაში, ხოლო მეორე მხრივ პოლისში, ცალკეული პოლისით ცალკეულ ა/მ-თან დაკავშირებით დაზღვევის ტერიტორია შეიძლება გაფართოვდეს.
- 3.3. დაზღვევის პერიოდი: დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში აღნიშნული პერიოდის დაწყების თარიღის 24^შ სთ-ზე და იწურება მისი დამთავრების თარიღის 24^შ სთ-ზე
- 3.4. სადაზღვევო თანხისა და პრემიის ოდენობები განისაზღვრება შესაბამისი პოლისებით, დაზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტ(ებ)ის საფუძველზე.
- 3.5. მზღვეველი ასევე ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მზღვეველთან შეთანხმებული სავაჭარო მომსახურების ხარჯებს საქართველოს ფარგლებში (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა).
- 3.6. დაზღვევა არ ვრცელდება შემდეგზე:
 - ა) ა/მ-ის არასტანდარტულ მოდიფიკაცია-აღჭურვილობაზე, თუ ის მითითებული არ იყო განაცხად-ანკეტაში (მახასიათებლების, დანიშნულებისა და ღირებულების ჩვენებით);
 - ბ) ა/მ-ის შიგთავსის ცალკეული დაზიანება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა.

მუხლი 4 | მესამე პირთა მიმართ კასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL)

- 4.1. MTPL არის დაზღვეული ა/მ-ის მართვისას უმძლოლის ბრალით მომხდარი ავარიის შედეგად მესამე პირის ქონების ან ჯანმრთელობის დაზიანება, რაც მხოლოდ და პირდაპირ ამ ავარიის შედეგია.
- 4.2. MTPL-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 4.3. MTPL-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
 - ა) დაზიანდა მესამე პირის ქონება, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივი ზიანის მიხედვით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით;
 - ბ) მესამე პირ(ებ)ის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად განეული სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, დადასტურებული სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით.
- 4.4. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევით ერთზე მეტი პირი დაზარალდა, ხოლო სადაზღვევო თანხა (ნაშთი) საკმარისი არაა, ამ პირთა შორის ანაზღაურება პროპორციულად ნაწილდება.
- 4.5. ქრონოლოგიურად სხვადასხვა დროს დამდგარ ერთზე მეტ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისას გათვალისწინებული იქნება, ერთი მხრივ, შესაბამისი სადაზღვევო თანხა (მისი ნაშთი), ხოლო, მეორე მხრივ, შემთხვევათა ქრონოლოგიური რიგითობა.

მუხლი 5 | მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA)

- 5.1. MA არის სადაზღვევო რისკის შედეგად დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი უმძლოლის ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის ზიანი ან გარდაცვალება.
- 5.2. MA-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 5.3. MA-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
 - ა) მძღოლის/მგზავრის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად განეული სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, რომელთა ოდენობა სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით დასტურდება, მაგრამ არა უმეტეს შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტისა თითო პირთან მიმართებით;
 - ბ) მძღოლი/მგზავრი გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვალების მოწმობის საფუძველზე, შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტის 100 %-ის ოდენობით თითო პირთან მიმართებით. ამასთან, თუ ამ ქველიმიტიდან ამ პირთან მიმართებით მკურნალობის ხარჯები მანამდე ანაზღაურდა, მაშინ გარდაცვალებასთან დაკავშირებით ანაზღაურდება ქველიმიტის ნაშთი (მისი არსებობის შემთხვევაში).

მუხლი 6 | სლანდარული გამონაკლისები

- 6.1. სადაზღვევო შემთხვევად არ ითვლება და სტანდარტულ გამონაკლისად მიიჩნევა შემთხვევა (ზარალი), თუ:
 - ა) შესაბამისი რისკი (შემთხვევა) პოლისით დაზღვეული არაა;
 - ბ) დადგა ა/მ-ის მართვისას არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ;
 - გ) დადგა ა/მ-ის ნარკოტიკული, ალკოჰოლური, ტოქსიკური, ფსიქოტროპული ან ამ ანალოგის ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ მართვისას;
 - დ) დადგა ა/მ-ის ტექ. გაუმართაობის/ცვეთის შედეგად, რაც უმძლოლისთვის ცნობილი იყო ან უნდა ყოფილიყო (მ.შ.: თოვლიანი/ყინულიანი ზედაპირის შეუსაბამო საბურავით მართვა);
 - ე) ძრავის ჰიდროდარტყმა (გარდა სტიქიის პირობებში, როდესაც სტიქია დაზღვეულია);
 - ვ) დადგა ა/მ-ის მზღვეველთან შეუთანხმებელი დანიშნულებით ან არანორმირებულად დატვირთული ექსპლუატაციის პირობებში: სასწრაფო დახმარება, ტაქსი, სასწავლო, სასპორტო, ექსტრემალური (რალი, ოფროუდი, დრიფტი/მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა ავარიის თავიდან აცილების მიზნით), ექსპერიმენტული, კომერციული მიზნები და ა.შ.;
 - ზ) დადგა ა/მ-ით ფეთქებადი/აალებადი ნივთიერების უსაფრთხოების წესის დარღვევით გადაზიდვის პირობებში;
 - თ) დადგა ა/მ-ის ტვირთის სახით გადაზიდვისას, დატვირთვა-გადმოტვირთვისას, მახუქსირებლად გამოყენებისას;
 - ი) დაზიანდა ა/მ-ის ცალკეული შიდა ნაწილები/სისტემები ა/მ-ის სარემონტო (სადიაგნოსტიკო) მომსახურებისას სახელოსნოს (ხელოსნის) ბრალით;
 - კ) შემთხვევა მოხდა ოკუპირებულ ტერიტორიაზე ან კონფლიქტის ზონაში;

- ლ) განზრახ დაზიანება; ავარია უ/მძღოლის მიერ ნორმების შემდეგი ან მსგავსი უხეში დარღვევით: რკინიგზის გადასასვლელზე შემობრუნება ან გასვლა, როცა შლაგბაუმი დაკეტილია ან იკეტება; დგომა-გაჩერება რელსებზე, გვირაბში, ხიდზე ან ესტაკადაზე მოსახვევში (იძულებითი გაჩერების გარდა); მოძრაობის საწინააღმდეგო მიმართულებით სვლა; გასწრება: (ა) უწყვეტი ხაზის გადაკვეთით გვირაბში ან ხიდზე, (ბ) გასწრებაზე გასული ავტომობილისა, (გ) გზიდან გადასვლით;
 - მ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, დისკის საფარის ქურდობა, ძარცვა, ყჩაღობა;
 - ნ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, სავალი ნაწილ(ებ)ის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის დაზიანება ან/და დაკარგვა სავალი ზედაპირის გაუმართაობის/დაზიანების შედეგად (მაგ.: ორმოში ჩავარდნა, საგანზე გადავლა და სხვ.), რომელსაც არ მოჰყოლია ავარია;
 - ო) შემთხვევა მოხდა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში ან მისი გაუქმების შემდეგ.
- 6.2. MTPL-ის და MA-ის რისკების შემთხვევაში ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:
- ა) შედეკამენტი/მკურნალობა, თუ არ დასტურდება მისი საჭიროება (ექიმის დანიშნულება);
 - ბ) არალიცენზირებულ სამედიცინო დაწესებულებაში ან შესაბამისი სამედიცინო საქმიანობის უფლების არმქონე პირისგან მიღებული მომსახურება;
 - გ) არატრადიციული მედიცინა; მასაჟი; კოსმეტიკური, პლასტიკური სამედიცინო მომსახურება;
 - დ) ჰიგიენური და კოსმეტიკური საშუალებები;
 - ე) სანატორიულ-საკურორტო, სარეაბილიტაციო მომსახურება;
 - ვ) დამხმარე მოწყობილობა (სათვალები, სმენის აპარატი და ა.შ.);
 - ზ) ფსიქოთერაპია;
 - თ) განსაკუთრებული პალატის (ლუქსი, ვიპ და ა.შ.) ღირებულება.

მუხლი 7 | სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა. ზიანის შეფასება, კალკულაცია და ანაზღაურება

- 7.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაზღვევმა (დაზღვეულმა, უ/მძღოლმა) უნდა:
- ა) დაუყოვნებლივ აცნობოს შსს-ს შესაბამის ორგანოს და მათ მისვლამდე უზრუნველყოს შემთხვევის ტერიტორიაზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება (თუ ეს არ იწვევს ზიანის ოდენობის გაზრდას);
 - ბ) პირველივე შესაძლებლობითანავე შეატყობინოს მზღვეველს ცხელ ხაზზე: **(032) 210 10 10**, რათა მზღვეველს მიეცეს შესაძლებლობა ადგილზე დააფიქსიროს შემთხვევა/ზიანი და მოიპოვოს საჭირო ცნობები;
 - გ) მზღვეველს წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:
 - ზიანის განაცხადი (ფორმა MHL/B2);
 - ა/მ-ის სარეგისტრაციო მოწმობა;
 - უ/მძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობები;
 - ავარიის, მესამე პირის ბრალით ა/მ-ის დაზიანების, ქურდობის, ძარცვის ან ყჩაღობის შემთხვევაში: ცნობა შსს-დან;
 - ხანძრის/აფეთქების, ფორს-მაჟორის ან სტიქიის რისკის შემთხვევაში: სახანძრო სამსახურის, საგზაო პოლიციის ან სხვა შესაბამისი ორგანოს ცნობა.
- 7.2. სადაზღვევო ანაზღაურების (ზიანის) ოდენობა ფასდება მზღვეველი მიერ მომსახურების (სავაჭრო) ობიექტებიდან შესაბამისი სამუშაოს (საქონლის) ფასების მოძიებისა და კალკულაციის შედეგის საფუძველზე. ამასთან, თუ:
- ა) ა/მ-ის ასაკი შეკეთების მომენტისათვის **5 წელს არ აღემატება**, ა/მ ექვემდებარება შეკეთებას ავტოცენტრში;
 - ბ) ა/მ კეთდება მზღვეველის პროვაიდერ ავტოსახელოსნოში, შეკეთების პროცესსა და ხარისხს მზღვეველი აკონტროლებს.
- 7.3. ზიანი ფასდება ა/მ-ის (ნაწილის) საბაზრო ღირებულებით შეფასების მომენტისთვის. ცვეთის (ამორტიზაციის) ნორმა არ გამოიყენება.
- 7.4. სრული ზიანის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს შესაბამისი ა/მ. ამასთან, მოსარგებელმა უნდა უზრუნველყოს დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან გამოსაქვითი თანხების დამატება, მათი არსებობის შემთხვევაში.
- 7.5. დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან იქვითება:
- ა) ფრანშიზის ოდენობა – თუ პოლისით განსაზღვრულია ფრანშიზა;
 - ბ) პროპორციული დაზღვევის ნაწილი – თუ შეთანხმებულია ან გამოვლინდა, რომ დაზღვევა არასრულია, ანუ სადაზღვევო თანხა ა/მ-ის საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებია;
 - გ) სრული ზიანის შემთხვევაში – გადაუხდელი (განვადებული) პრემიის ოდენობა;
 - დ) სრული ზიანის შემთხვევაში – რეალიზაციისთვის ვარგის ნარჩენთა ღირებულება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც, მზღვეველის თანხმობით, მიღება-ჩაბარების აქტისა და რეგისტრაციის საფუძველზე ა/მ-ის (ნარჩენების) მას გადაეცემა.
- 7.6. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო დოკუმენტაციის მიღების, სადაზღვევო შემთხვევისა და ზიანის ოდენობის დადასტურების საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის აქტის (ფორმა MHL/B3) ორმხრივად ხელმოწერიდან **1 კვირის ვადაში**.



7.7. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ შესაბამისი სადაზღვევო თანხა ანაზღაურებული ოდენობით მცირდება. პრემიის დამატებით დაიშვება მისი აღდგენა.

მუხლი 8 | დაზღვევის მონაწილეთა უფლებები და ვალდებულებები

8.1. მზღვეველი უფლებამოსილია:

- ა) ნებისმიერ დროს დაათვალიეროს (შეათვალოს) დასაზღვევი (დაზღვეული) ა/მ ან/და დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) მოთხოვოს დაზღვევას ან/და ზიანის რეგულირებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია;
- ბ) იმონაწილეს ზიანის გამომწვევი მიზეზების დადგენასა და ზიანის შეფასებაში, ასევე მოთხოვოს დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) ამაში ხელშეწყობა;
- გ) გაზარდოს პრემიის ოდენობა, თუ გაიზარდა სადაზღვევო რისკი;
- დ) ა/მ-ის სრული დაზიანების (გატაცების) შემთხვევაში მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს სხვა ა/მ, რომელიც შეესაბამება დაზიანებულ (გატაცებულ) ა/მ-ს. ამასთან, მოსარგებლის ვალდებულებაა, უზრუნველყოს სადაზღვევო ანაზღაურებას გამოსაქვითი თანხების (ფრანშიზა, განვადებული პრემია, პროპორციული დაზღვევის ნაწილი) დამატება, მათი არსებობის შემთხვევაში;
- ე) გათავისუფლდეს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან, ხოლო გაცემულის უკან დაბრუნება მოითხოვოს, თუ:
 - ე.ა) ადგილი აქვს სტანდარტულ გამონაკლისს;
 - ე.ბ) შემთხვევა დადგა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში;
 - ე.გ) დამზღვევი (დაზღვეული, უ/მძღოლი) შემთხვევის შესწავლაში ხელს არ უწყობს (მ.შ.: ალკოტესტზე უარის თქმა);
 - ე.დ) დამზღვევი (დაზღვეული, უ/მძღოლი) არღვევს თავის ვალდებულებას;
 - ე.ე) მას ან შსს-ს არ ეცნობა, საპატიო მიზეზის გარეშე დაგვიანებით ან განზრახ არასწორი ინფორმაცია ეცნობა;
 - ე.ვ) ა/მ-ის გასხვისების თაობაზე მას არ ეცნობა დაუყოვნებლივ;
 - ე.ზ) ზარალი ანაზღაურდა უშუალოდ ზიანზე პასუხისმგებელი ან სხვა პირის მიერ;
 - ე.თ) ზარალი მასთან შეუთანხმებლად აღმოიფხვრა/შეკეთდა ან დაუსაბუთებელია;
 - ე.ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- ვ) თუ ა/მ-ის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხაზე ნაკლებია, იანგარიშოს ზიანი საბაზრო ღირებულების მიხედვით;
- ზ) დაზღვეული ა/მ-ის მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზიანების შემთხვევაში რეგრესის წესით მიიღოს მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება;
- თ) შეაჩეროს ზიანის განაცხადის განხილვა, თუ შემთხვევას/ზიანს შესაბამისი ორგანო იკვლევს, იძიებს ან აფასებს.

8.2. დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:

- ა) გაეცნოს დაზღვევის პირობებს და მზღვეველისგან მიიღოს დამატებითი კონსულტაცია-განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისაგან მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

8.3. მზღვეველი ვალდებულია:

- ა) გასცეს დამზღვევზე პოლისი;
- ბ) დამზღვევეს, მოთხოვნისამებრ, მისცეს განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- დ) გააკონტროლოს დაზიანებული ა/მ-ის ავტოსახელოსნოს (ავტოხელოსნის) ნამუშევრის ხარისხი, თუ ა/მ-ის შეკეთება ხდება მზღვეველის პროვაიდერ ავტოსახელოსნოში;
- ე) ჯეროვნად შეასრულოს ამ ხელშეკრულებითა და კანონმდებლობით განსაზღვრული ვალდებულებები.

8.4. დამზღვევი (დაზღვეული, მძღოლი) ვალდებულია:

- ა) მზღვეველს დაზღვევამდე მიანოდოს საჭირო დოკუმენტები და ინფორმაცია, ხოლო მიწოდებულ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ წერილობით შეატყობინოს;
- ბ) დროულად და სრულად გადაიხადოს პრემია;
- გ) მიიღოს ყველა შესაძლო ზომა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ან/და ზიანის (გაზრდის) თავიდან ასაცილებლად;
- დ) ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული მოთხოვნის რეალიზაციაში;
- ე) თუ ნაპოვნია ა/მ (ნაწილი), რომლის გატაცებასთან დაკავშირებით გაცემულია სადაზღვევო ანაზღაურება, მზღვეველის არჩევით – დააბრუნოს გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება (გატაცების პერიოდში ა/მ-ისათვის მიყენებული ზიანის გამოკლებით) ან ის მზღვეველს საკუთრებაში გადასცეს.

მუხლი 9 | დაზღვევის საფასურის (პრემიის) გადახდის წესი

- 9.1 პრემიის გადახდის გრაფიკი განისაზღვრება ყოველი ცალკეული პოლისით.
- 9.2 პრემია გადაიხდება შესაბამისი პოლისის მიხედვით.
- 9.3 დაზღვევის მოთხოვნით, ანგარიშსწორების მიზნით, მას მიეწოდება ინვოისები.
- 9.4 დაზღვევი მზღვეველს პრემიას უხდის საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვის გზით.
- 9.5 დაზღვევის მიერ პრემიის (ხოლო განვადებისას – მისი ვადამოსული შენატანის) ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ჩერდება, ვიდრე არ მოხდება დავალიანების დაფარვა.
- 9.6 მზღვეველი უფლებამოსილია, დაზღვევის მიერ გადახდილი საპრემიო თანხები მიაკუთვნოს პოლისებს დავალიანების წარმოშობის ქრონოლოგიური რიგითობით.
- 9.7 თუ პოლისი ვადამდე უქმდება, ხოლო დაზღვევს წინაწრებით აქვს გადახდილი პრემია, მზღვეველი დაუბრუნებს მას გამოუმუშავებელი პრემიის 95%-ს.

მუხლი 10 | მოთხოვნის დამოწმება (რეკლამის უფლება)

- 10.1 მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზღვეული ა/მ-ის დაზიანების შემთხვევაში მზღვეველზე გადადის მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობით და უფლება აქვს, თავისი სახელით და ინტერესების შესაბამისად, მიმართოს მესამე პირს (მოვალეს), ასევე ისარგებლოს იმ უფლებებით, რომლებიც გააჩნდა დაზღვეულს (მოსარგებლეს), როგორც დაზარალებულს (მ.შ., მიმართოს შესაბამის ორგანოებს, საექსპერტო დაწესებულებებს და ა.შ.).
- 10.2 თუ 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული თანხის ოდენობა სრულად არ ფარავს ზიანს, ამ ნაწილში დაზღვეულს (მოსარგებლეს) უნარჩუნდება მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება.

მუხლი 11 | ხელშეკრულების (დაზღვევის) მოქმედების ვადა

- 11.1 ეს ხელშეკრულება მოქმედებს: **17 - 06 - 2016-დან 16 - 07 - 2017-ის ჩათვლით.**
- 11.2 თუ ამ ვადის გავლამდე სულ მცირე 1 თვით ადრე არცერთი მხარე არ გამოთქვამს სურვილს, რომ შეწყდეს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, მაშინ ეს ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად ვადაგაგრძელებულად მომდევნო 1 წლის ვადით. იგივე წესი იმოქმედებს ამგვარად გაგრძელებული ვადის ამოწურვის შემდეგ შემთხვევებშიც.
- 11.3 ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის პერიოდი განისაზღვრება მასთან დაკავშირებით ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში გაცემული პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის პერიოდის მიხედვით. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევის პერიოდი ძალაშია იმის მიუხედავად, ამოიწურა თუ არა ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადა, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდნენ ან ვითარებიდან სხვა რამ არ გამომდინარეობს.
- 11.4 ამ ხელშეკრულების მოქმედების თუ ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის (პოლისის) დაზღვევის პერიოდის ვადამდე შეწყვეტის საფუძველია:
 - ა) მხარეთა წერილობითი შეთანხმება;
 - ბ) მხარის ინიციატივა, თუ მეორე მხარე არღვევს და, მოშლის შესახებ გაფრთხილების მიცემის მიუხედავად, არ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებას;
 - ბ) მზღვეველის მიერ ვალდებულების სრულად შესრულება ან ვალდებულებისაგან გათავისუფლება.
- 11.5 მხარეს, რომლის ვალდებულების შეუსრულებლობა არაა ხელშეკრულების ვადამდე მოშლის მიზეზი, შეიძლება წარმოეშვას მეორე მხარისგან მიუღებელი ვალდებულების შესრულების ან/და შეწყვეტით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების უფლება.

მუხლი 12 | დასაკანონიო დებულებები

- 12.1 მხარეთა შორის დავა წყდება მოლაპარაკებით. თუ შეთანხმება ვერ მიიღწა, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით.
- 12.2 ამ ხელშეკრულებასთან ერთად ინახება დაზღვევის მიერ შედგენილი ერთი ან მეტი განაცხად-ანკეტა, რომელიც საფუძვლად უდევს სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და მასთან დაკავშირებულ საკითხებს, აგრეთვე გაიცემა პოლის(ებ)ი.
- 12.3 მზღვეველის მიერ დაზღვევს (დაზღვეულს, უმძღოლს) შეტყობინება მოკლე ტექსტური შეტყობინების (SMS), ელექტრონული ფოსტის ან საფოსტო გზავნილის მეშვეობით, განაცხად-ანკეტაში ან/და ზიანის განაცხადში მითითებულ რეკვიზიტებზე დაყრდნობით მიეწოდება. ამასთან, მზღვეველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისგან, თუ განაცხად-ანკეტის რეკვიზიტი არასწორია ან შეიცვალა და მზღვეველს არ ეცნობა, რის გამოც შეტყობინება ვერ ან არადაინიშნულებისამებრ განხორციელდა.
- 12.4 სხვა საკითხები, რომლებიც განსაზღვრული არაა ამ პირობებით, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 12.5 ეს ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 ეგზემპლარად, ცალი თითო მხარისთვის.

მფლობელის მხრიდან

დაზღვევის მხრიდან

საფირმო სახელი:	სს არდი დაზღვევა	საფირმო სახელი:	შპს ფსიქიკური ჯანმრთელობის და ნარკოზომანიის პრევენციის ცენტრი
საიდ. კოდი:	404858631	საიდ. კოდი:	404945164
იურ. მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3	იურ. მისამართი:	საქართველო, ქ. თბილისის, ვაკე-საბურთალოს რაიონში, ქავთარაძის ქ., №21ა
ფაქტ. მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3	ფაქტ. მისამართი:	საქართველო, ქ. თბილისის, ვაკე-საბურთალოს რაიონში, ქავთარაძის ქ., №21ა
ტელ.:	(+955 32) 2 10 10 10	ტელ.:	230 03 29
ფაქსი:	(+955 32) 2 51 85 14	ფაქსი:	
ელ.ფოსტა:	office@ardi.ge	ელ.ფოსტა:	mhpa@mhpa.ge
მომსახურე ბანკი:	სს ვითობი ბანკი ჯორჯია	მომსახურე ბანკი:	სს თი ბი სი ბანკი
ბანკის კოდი:	UGEBGE22	ბანკის კოდი:	TBCBGE22
ანგარიშის ნომერი:	GE66VT6600000808033608	ანგარიშის ნომერი:	GE48TB7810436020100003
ხელმოწერა:		ხელმოწერა:	
სახელი, გვარი:	შაია ქაზუშაძე	სახელი, გვარი:	ლაშა კილაძე
თანამდებობა:	მომსახურების დამონიტორინგის დეპარტამენტის დირექტორი	თანამდებობა:	გენერალური დირექტორი
თარიღი:	17-06-2016	თარიღი:	17-06-2016



არდი
დაზღვევა

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისი
№ MHL/16-093281-001

გაგეზის თარიღი:		17/06/2016		სადაზღვეო პაკეტი:		აბსოლუტი	
მზღვეველი	სახელი:	სს არდი დაზღვევა		სკ:	404858631		
დამზღვევი:	მისამართი:	საქართველო, 0160, ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3		ტელ.:	2 10 10 10		
	მისამართი:	თბილისი, ჭავჭავაძის ქ., №21ა		სკ / პნ:	404945164		
დაზღვეული/მოსარგებლე:	სახელი:	მისი ფსიქიკური ჯანმრთელობის და ნარკომანიის პრევენციის ცენტრი		ტელ.:	230 03 29		
	მისამართი:	თბილისი, ჭავჭავაძის ქ., №21ა		სკ / პნ:	404945164		
დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება:	მარკა/მოდელი:	Hyundai / Elantra		VIN:	KMHHDH41EBDU647359		
	სან. №:	XX744WW	გამ. წელი:	2012	ფერი:	რუხი 1/8	
	საბაზრო ღირებულება:	23000.00	GEL	სადაზღვეო თანხა	23000.00	GEL	

ავტომობილის დაზღვევა (CASCO)	დაზღვევის სტატუსი	ფრანშიზა	
		ზიანი (GEL)	სრული ზიანი (%)
1 ავტომობილის დაზიანება უმძღოლის ბრალით გარეშე ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %
2 ავტომობილის დაზიანება უმძღოლის ბრალით ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %
3 ავტომობილის დაზიანება ხანძარს/აღეთქების ან საგნის დაცემის შედეგად ან მესამე პირის ბრალით	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %
4 გაჩაგრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანება	დაზღვეული	300.00 GEL	0.00 %
5 ავტომობილის ქურდობა, ძარცვა, ეჭაღობა	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %
6 ავტომობილის დაზიანება სტიქიის შედეგად (სეტყვის ჩათვლით)	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %
7 ავტომობილის დაზიანება ფორს-მაჟორის შედეგად	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %

CASCO-ს სპეციალური სადაზღვეო დაფარვები (თუ დაზღვეულია სადაზღვეო პაკეტის მიხედვით):			
ავტომობილის დაზიანება უფლებამოსილი მძღოლის გაუფრთხილებლობით შემდეგ პირობებში:	დაზღვეული	0.00 GEL	0.00 %
▶ მუქმიწის წითელი შუქის დაუმორჩილებლობა ან გზაჯვარედინზე პრიორიტეტულობის დაუვებლობა			
▶ დამუხუბულზე მეთვლიყვანის განვითარება			
▶ არასწორი პარკირება			
▶ უწყვეტი ზაზის გადაკვეთა			

სადაზღვეო რისკთა დამატებითი ჯგუფები:	დაზღვევის სტატუსი	ლიმიტები	
		ოდეზობა	ჯერადობა
7 სავაჭრო-საგარეო მომსახურება: სადაზღვეო შემთხვევისას სადაზღვეო ტერიტორიის ფარგლებში	დაზღვეული		
8 სოს-ასისტანსი: საწვავის მიწოდების, საბურავის მოწოდება-შეცვლის, ამ-ის დაკეპვის მომსახურების ხარჯები (თბილისში და მის მიმდებარედ 25 კმ-ის რადიუსით), თუ გამოძახებულია მზღვეულის პროვაიდერი სავაჭრო-საგარეო მომსახურება	დაზღვეული	1000.00 GEL	ულიმიტო
9 სასატრულო ჯარიმა: უმძღოლის ბრალით სადაზღვეო შემთხვევაში ადმინისტრაციული ჯარიმის ანაზღაურება	დაუზღვეველი	-	-
10 ტაქსის მომსახურების ხარჯი: სადაზღვეო შემთხვევისას მზღვეულის პროვაიდერი ტაქსის მომსახურება (გამომავლა ცხელი ზაზი: 210 10 10); (1)სადაზღვეო ანაზღაურების მიღებამდე; ან (2) თუ ამ შეკეთდება მზღვეულის პროვაიდერ ასახელოსნო მით ამ-ის შეკეთებამდე.	დაუზღვეველი	-	-

დაკავშირებული სადაზღვეო რისკები	სადაზღვეო თანხა	ვალუტა	დაზღვეულთა რაოდენობა	ერთი პირის ქვალისმიტი	დაზღვევის სტატუსი	ლიმიტი
11 მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობა (MTPL)	10000.00	GEL	ულიმიტო	ულიმიტო	დაზღვეული	0.00 GEL
12 მძღოლის/მგზავრის უბედური შემთხვევა (MA)	10000.00	GEL	5	2000.00	დაზღვეული	0.00 GEL

საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიების გარდა)

დაზღვევის პერიოდი:

365 დღე 17/06/2016 -დან 16/06/2017 -ის ჩათვლით

უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ი

ნებისმიერი პირი, ვისაც გააჩნია მართვის უფლება (საკაი: არსაკლებ 21 წელი, არ უმეტეს 65 წელი, იმ, გენ. ხელშეკრულების 3.2.4)

სადაზღვეო პრემია:	1,485.50	ლარი	გადახდის ჯერადობა (დაზღვევის პერიოდში):	12
პრემიის გადახდის გრაფიკი:	123.81	20/07/2016	123.79	20/10/2016
	123.79	20/08/2016	123.79	20/11/2016
	123.79	20/09/2016	123.79	20/12/2016
	123.79	20/10/2016	123.79	20/01/2017

პოლისის გაგეზის საფუძველი:	დაზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტა	№	MHL/16-093281-001	თარიღი	17/06/2016
	ავტოტრანსპორტის დაზღვევის გენ. ხელშეკრულება	№	MHL/16-093281	თარიღი	07/06/2016

ხელმოწერები

მე, დამზღვევი, ვაყენებებ, რომ ეს დაზღვევა ეფუძნება ჩემ მიერ განაცხად-ანკეტაში მითხარი მონაცემებს, და ვადასტურებ, რომ ისინი სრულ და სწორია

მზღვეულის მხრიდან:

დაზღვევის მხრიდან:

